PROFILBETON

Kasseler Sonderbord®

= przystanki bez barier!

W ramach budowy przystanków elementy Kasseler Sonderbord® stanowią ważne ogniwo pozbawionego barier łańcucha ruchu na przejściu między przystankiem i pojazdem.

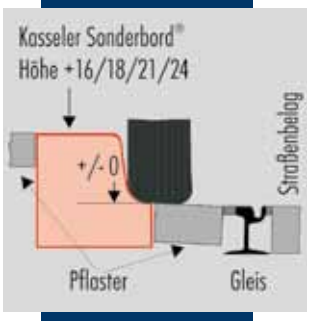
proste – **bezpieczne** – **pozbawiony barier**

- ☑ układanie
- ☑ wsiadanie
- ☑ dla WSZYSTKICH

Kasseler Sonderbord®: innowacyjny i pozbawiony barier

W ramach budowy przystanków dla pojazdów niskopodwoziowych bez barier elementy Kasseler Sonderbord® stanowią ważne ogniwo pozbawionego barier łańcucha ruchu. Jako jedyny system płyt krawężnikowych dla przystanków komunikacyjnych, Kasseler Sonderbord® posiada certyfikat „ELEMENT BEZBARIEROWY" DIN CERTCO. Przystanki wyposażone w moduły Kasseler Sonderbord® zapewniają przyjazny i bezbarierowy system korzystania ze środków lokalnej komunikacji publicznej, nie tylko dla osób o ograniczonych zdolnościach ruchowych.

Dzięki wieloletnim doświadczeniom na międzynarodowych rynkach zespół firmy Profilbeton jest kompetentnym, sprawdzonym i niezawodnym partnerem w każdej fazie realizacji - od planowania po wykonanie - przystanków bez barier. Kasseler Sonderbord® stanowi przy tym nieodzowny element wyposażenia takich przystanków.



Kasseler Sonderbord®

Nieograniczona mobilność dzięki idealnemu elementowi

Żądanie „brak barier dla wszystkich" stanowi dziś standardowy wymóg w zakresie systemów lokalnej komunikacji publicznej oraz dostępności i funkcjonalności związanej z tymi systemami infrastruktury i musi być z góry uwzględniane w takich projektach. Wymóg projektowania pozbawionych barier przystanków w ramach systemów lokalnej komunikacji publicznej oparty jest na ustawie o równouprawnieniu osób niepełnosprawnych i został ugruntowany w odniesieniu do praktyki budowlanej w różnych zbiorach normatywnych (np. niemieckich normach DIN 18 030 (2/2) i DIN 32 984 (2/4).

Element profilowany Kasseler Sonderbord® produkowany jest z uwzględnieniem wysokich standardów jakościowych i funkcjonalnych. Jest on wykonany w wysokogatunkowego jasnego betonu, a jego właściwości odpowiadają pełnemu zakresowi wymogów określonych normą DIN EN 1340 w związku z nowelizacją normy DIN 483. Element krawężnikowy jest dostępny w różnych wysokościach i wersjach dostosowanych do lokalnych warunków budowy. Na żądanie możliwa jest dostawa elementów o kolorze żądanym przez klienta. Możliwe jest także wykorzystanie innych materiałów budowlanych, np. granitu.

Zastosowanie elementów Kasseler Sonderbord® pozwala uzyskać trwały i wymagający niewielkich nakładów konserwacyjnych krawężnik przystanku. Wymiary profilu są dobrane tak, by najechanie przez autobus nie powodowało ich przemieszczenia. Autobus zatrzymuje się na elemencie profilowanym, zanim zaczną działać siły boczne.

Gładka powierzchnia najazdu elementów Kasseler Sonderbord® zapewnia kołom autobusu optymalny tor ruchu i chroni opony, a więc redukuje koszty ich wymiany. Zostało też potwierdzone, że optymalny stosunek czasu wysiadania do czasu wsiadania przyspiesza wymianę pasażerów i skraca czas postoju pojazdów przy przystankach.

Brak barier dla WSZYSTKICH!

Brak barier dla wszystkich oznacza równouprawnione, indywidualne i bezpieczne korzystanie z sieci lokalnej komunikacji publicznej przez wszystkie osoby, niezależnie od ich wieku oraz z uwzględnieniem ich różnych zdolności, w tym ewentualnej niepełnosprawności.

Kasseler Sonderbord® został poddany badaniom z zakresu projektowania bezbarierowych przystanków zgodnie z wymogami normy DIN 18024-1, 1998-01 i uzyskał, jako jedyny europejski moduł krawężnikowy, znak jakości DIN CERTCO „ELEMENT BEZBARIEROWY DIN" pod numerem rejestracyjnym P1B031/03.

Badania DIN CERTCO obejmowały w szczególności potrzeby następujących grup: użytkowników wózków inwalidzkich, osób o ograniczonej zdolności chodzenia, osób o innych rodzajach niepełnosprawności ruchowej, osób starszych, dzieci, osób o nietypowo niskim lub wysokim wzroście ciała, niewidomych i niedowidzących.

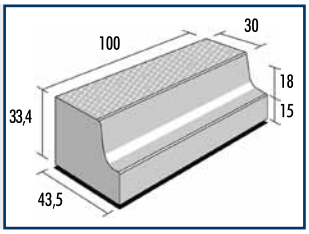
Program dostaw (wyciąg)

Pokazane poniżej elementy profilowane mają wysokość wejścia równą 18 cm.
Możliwa jest dostawa dalszych elementów systemowych i akcesoriów.

Typy podstawowe

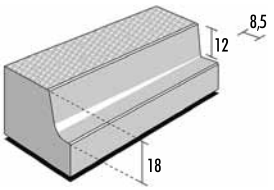
Wysokości wejścia: 16 cm / 18 cm / 21 cm / 24 cm
Długość standardowa: 100 cm (wymiar znamionowy włącznie ze spoiną)

Możliwa jest dostawa elementów o innych wymiarach!



Przejścia

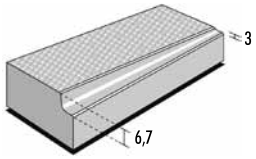
Możliwa jest dostawa różnych wersji i wysokości łączenia!
np. na przekrój HB na wysokości łączenia 14 cm albo bez spadku.



System rampowy (rys. pokazuje najniższy element rampy)

Wysokość łączenia: 3 cm (możliwy także 1 cm)

Spadek: maks. 6% przy długości rampy 300 cm
7,5% przy długości rampy 200 cm

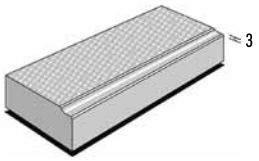


Krawężnik płaski

Krawężnik płaski nadaje się do tworzenia obniżeń w strefach przejść i wjazdów na posesje.

Wysokość łączenia: 3 cm (możliwy także 1 cm)

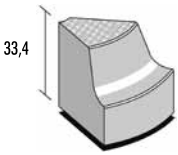
Dla stref skrzyżowań i przejść przez tory dostępny jest specjalny element.



Elementy łukowe

Elementy łukowe do łuków wewnętrznych (wklęsłych) i zewnętrznych (wypukłych) dostępne są w różnych promieniach i kątach.

Promienie standardowe: 50 cm, 100 cm, 200 cm i 1.000 cm (tylko wklęsłe)
Większe promienie możliwe jako ciąg wieloboczny.



Elementy granitowe

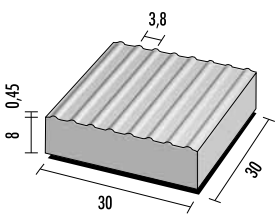
W przypadku wersji granitowej powierzchnia stopnia jest schropowacona przeciwpoślizgowo, a powierzchnia najazdu gładko oszlifowana.

Dostępne są różne rodzaje granitu.

System prowadzenia niewidomych

Płyty rowkowane z betonu włóknistego: rowkowana płyta z betonu włóknistego, biała lub antracytowa.

Pola sygnalizacyjne dostępne są np. w postaci płyt wypustkowych.



Nasze produkty spełniają normy DIN EN 1340 i DIN 483

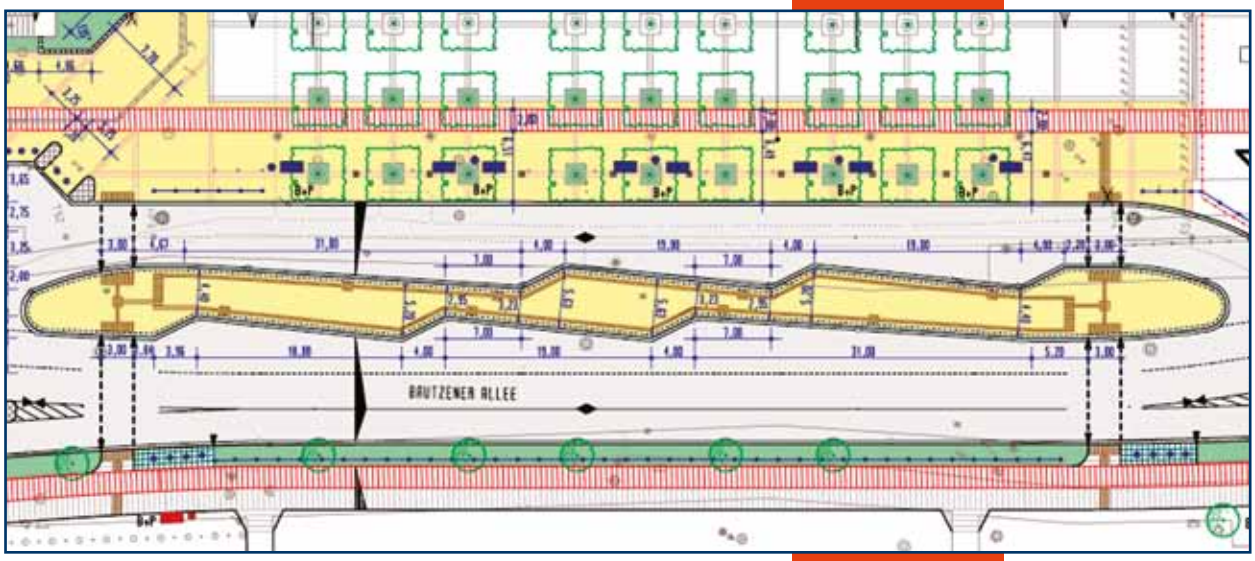
Serwis...

... piszemy w firmie PROFILBETON wielką literą.

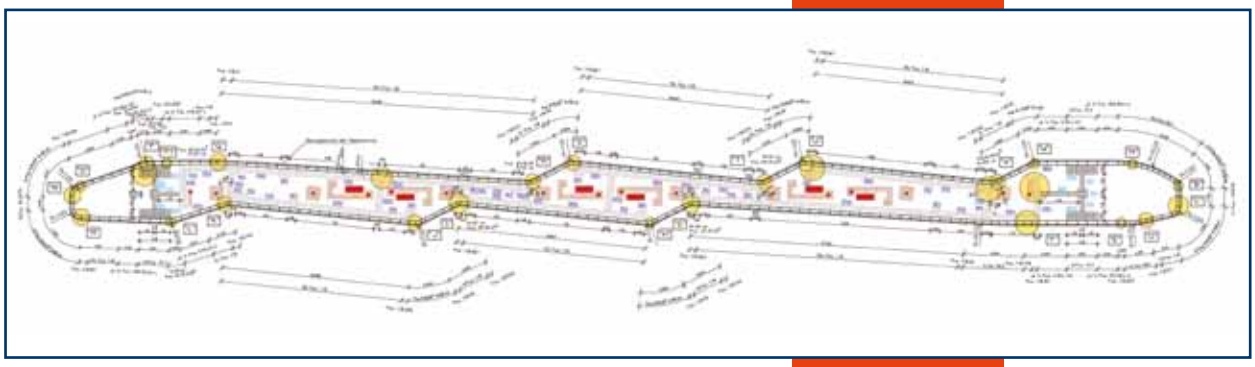
Profilbeton realizuje pomysły swoich klientów nawet w przypadku najbardziej wymagających projektów i nietypowej optyki. Już w fazie projektowania udostępniamy dokumentację projektu (również w formie cyfrowej). Na podstawie projektu klienta tworzymy plan ułożenia elementów Kasseler Sonderbord®. Kasseler Sonderbord® umożliwia też realizację rozwiązań specjalnych, np. w niekorzystnych warunkach przestrzennych czy przy utrudnionym odwadnianiu.

Zawsze chętnie służymy radą i pomocą: nasze wieloletnie doświadczenia to korzyść dla naszych klientów.

Twój projekt: np. zespół przystanków autobusowych w Hoyerswerda



Nasze serwis: projekt wykonawczy

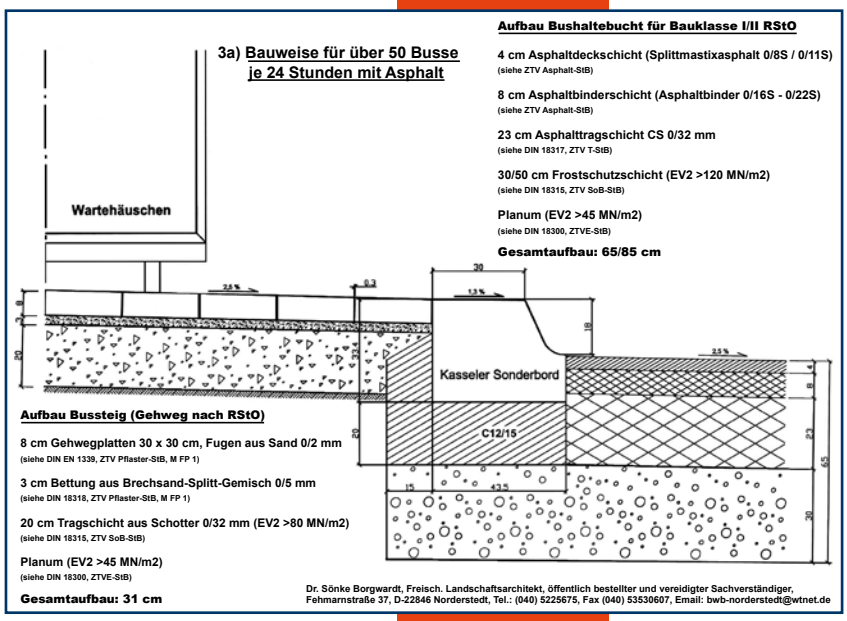


Gotowy zespół przystanków

Projekt:
Biuro inż. Horst Alte
Hoyerswerda

Kasseler Sonderbord®

Zabudowa - ekonomiczna jak w przypadku krawężnika normowanego DIN



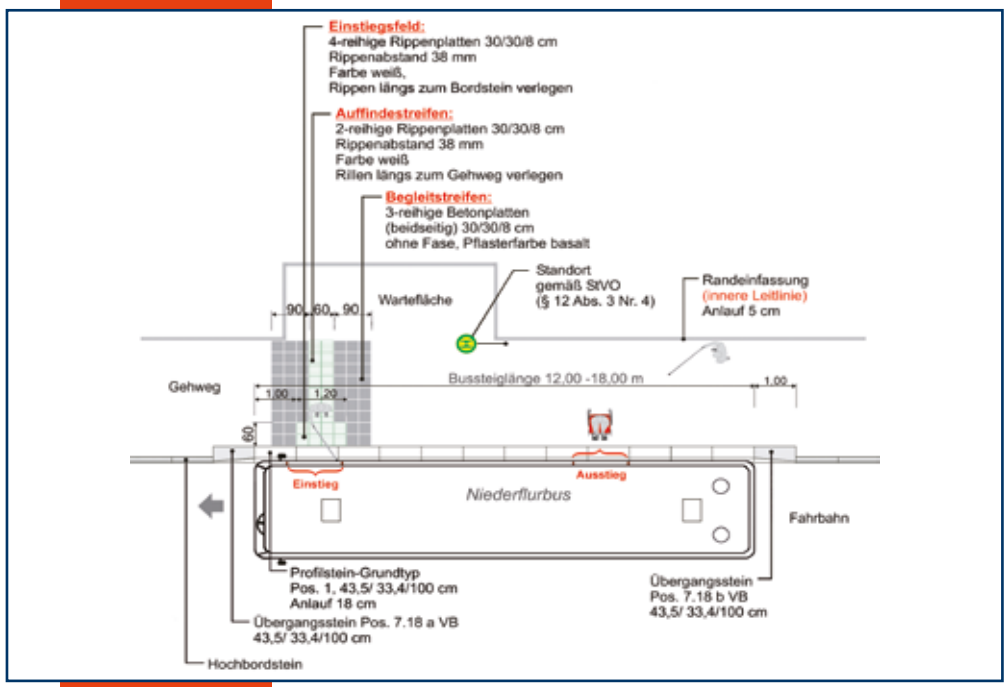
Wyciąg z instrukcji zabudowy

… Kwestie zabudowy elementów krawężn-ikowych w powierzchniach komunikacyjnych reguluje norma DIN 18318.

Zgodnie z nią elementy krawężnikowe należy układać na jednej wysokości i w jednej linii na fundamencie o grubości co najmniej 20 cm z podporą wykonaną z betonu klasy C12/15. Elementy krawężnikowe należy układać ze spoinami stykowymi o szerokości co najmniej 5 mm ...

Zgodne z normą układanie

Dzięki szczegółowym instrukcjom zabudowy dostarczanym przez firmę Profilbeton zgodne z wymogami normy układanie elementów nie stanowi problemu.



Zabudowa

1. Wykonanie podbudowy zgodnie z instrukcją zabudowy
2. Liniowe ułożenie elementów Kasseler Sonderbord®
3. Płaszczyznowe ułożenie elementów Kasseler Sonderbord®
4. Gotowy przystanek

W tym kontekście należy podkreślić, że układanie jest możliwe w prosty i oszczędny sposób przy użyciu standardowych podnośników oraz przy pomocy podnośnika do układania prefabrykatów betonowych bądź podnośnika próżniowego.

Kasseler Sonderbord®:

Przystanki z idealnym krawężnikiem w wielu częściach Europy

Aberdeen Almelo Almere Altstätten Amsterdam Angers Annecy Antwerpen Arnstadt Aschaffenburg Aschersleben Aue Auerbach Augsburg Bad Berka Bad Harzburg Bad Hersfeld Bad Kissingen-Garitz Bad Kreuznach Bad Langensalza Bad Saarow Bad Vilbel Bad Wildungen Baden-Baden Bargteheide Bautzen Bayreuth Bedford Berlin Besançon Bingen

Fürstenfeldbruck Gent Gera Gießen Glasgow Görlitz Goslar Gotha Göttingen Graz Greiz Grenoble Großburgwedel Groß-Gerau Gunzenhausen Güstrow Hagenow Homberg Halle Hamburg Hameln Hanau Hannover Heerbrugg Heerlen Heidenheim Heilbad Heiligenstadt Heilbronn Hengelo Henningsdorf Henstedt Ulzburg Heppenheim Herzogenaurach Hildesheim

Neubrandenburg Neuss Neustadt Neustrelitz Neu-Ulm Nice Norderstedt Nordhausen Nürnberg Oberried Obersdorf Offenbach Oranienburg Orleans Ostende Ostrava Paderborn Pordenone Pforzheim Pirna Plauen Poissy Potsdam Prenzlau Radeberg Ravensburg Regensburg Reims Remscheid Reutlingen Ribnitz-Damgarten Rottweil Rudolstadt Rüsselsheim Saalfeld Saarlouis Salzgitter Sangershausen Schleswig Schrobenhausen Schwabach

Birmingham Bonn Borken Bramsche Brandenburg Braunschweig Breda Bremen Brest Brighton Brno Brüssel Buchholz Burg Cardiff Celle Chemnitz Cottbus Coventry Crimmitschau Darmstadt Delmenhorst Dessau Detmold Dijon Dillingen Dillingen-Diefflen Dingelstädt Donaueschingen Dresden Düsseldorf Eberswalde Edinburgh Eisenach Eisenhüttenstadt Eisleben Emden Enschede Erfurt Erlangen Esslingen Feldkirch Forchheim Frankfurt/Oder Freiburg Fritzlar Fulda

Hilpoltstein Homberg / Efze Hoyerswerda Idstein Ilmenau Ingolstadt Jena Kaiserslautern Kassel Konstanz Korbach Kreuztal Landeck-Tirol Landstuhl Le Mans Leinefelde Leipzig Liverpool London Lübbenau Lübeck Ludwigshafen Lüneburg Luxembourg Lyon Magdeburg Manchester Marburg Meerane Meißen Memmingen Merseburg Metz Mönchengladbach Montbéliard Mühlhausen Muri

Schweinfurt Schwerin Schwetzingen Seebad Ahlbeck Siegen Sigmaringen Singen Solingen Sondershausen Sonneberg Stade Stendal Stralsund Strasbourg Teltow Troisdorf Tübingen Ulm Vaduz València Villingen - Schwenningen Waren Weimar Wernigerode Wetzlar Wismar Wittenberg Wolfenbüttel Wolfsburg Worbis Worcester Worms Würzburg York Zittau Zossen Zug Zürich Zweibrücken Zwolle

Jak do nas dotrzeć:

PROFILBETON Polska Sp.z.o.o
ul. Sloneczny Sad 3A
72 - 002 Doluje
Polen

Telefon +48 (0)91 - 3 11 83 26
Telefaks +48 (0)91 - 3 11 83 10

e-mail: info@profilbeton.pl

PROFILBETON GmbH
Waberner Straße 40
34582 Borken/Hess.
Deutschland

Telefon +49 (0)56 82 - 73 86 0
Telefaks +49 (0)56 82 - 73 86 42

www.profilbeton.de
e-mail: info@profilbeton.de

PROFILBETON

Na elementy Kasseler Sonderbord® posiadamy patent europejski

System zarządzania jakością zgodny z normą DIN EN ISO 9001

Zgodność z normami DIN EN 1340/DIN 483